


Orientační schéma:

zast. Praha-Výstaviště

ŽST Praha-Bubny

Autorizovaná osoba:	Razítko:
Č. autorizace:	
Datum:	
Podpis:	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	03/2022	Úprava tvaru stavební jámy	Ing. Radek Benc

<b>Stavebík/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>		
Adresa:	<b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b>		
Kontakt:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
			
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>gp centrum s.r.o.</b>		
Adresa:	Janáčkova 104, 666 01 Tišnov		
Kontakt:	tel.: +420 739 548 881 e-mail: benc@gpcentrum.cz		
			
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Ing. Vladimír Pátek	Ing. Radek Benc	Ing. Marcela Kozáková, Ph.D

<b>Název stavba/akce:</b>	<b>Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)</b>		S-kod:	S631500650										
			Zakázka:	20_7842										
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části:	D.2.1.1										
Název objektu:	<b>Železniční svršek Praha-Bubny Železniční spodek Praha-Bubny Železniční svršek Praha-Bubny, provizorní kolej Železniční spodek Praha-Bubny, provizorní kolej</b>		Číslo objektu:	<b>SK 01-00-04</b>										
Název přílohy:	Zajištění stavební jámy		Číslo přílohy:	<b>1_002</b>										
Název dílčí části přílohy:	Tabulky prvků		Paré:											
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:											
Hlavní město Praha	Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]		0101 02 0801											
Dokumentace:														
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:											
PDPS	31.08.2021	6 x A4	-											
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:									
S 6 3 1 5 0 0 6 5 0	P D P S	D 2 1 0 1	S K 0 1 0 0 0 4	X X	1 0 0 2 0 0 1									
IČD:	20	7842	04	02	01	01	00	002					Skartovací znak:	V21/2042

# Modernizace trati Praha-Bubny - Praha-Výstaviště

## SK 01-00-04 Praha-Bubny, Provizorní kolej

### Tabulka pilot

Označení piloty	Řez	Průměr piloty	Počet pilot	Délka piloty	Úroveň hlavy piloty	Úroveň výkopu	Výška SB	Typ vyztužení	Typ armokoše
[-]	[-]	[-]	[ks]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]	[-]	[-]
P001	-	900	1	7,0	193,800	192,980	0,82	12xR20	A1
P002	-	900	1	7,0	193,600	192,630	0,97	12xR20	A1
P003	-	900	1	7,0	193,400	191,170	2,23	12xR20	A1
P004	-	900	1	8,0	193,200	189,750	3,45	12xR20	A2
P005	-	900	1	8,0	193,000	188,290	4,71	12xR20	A2
P006	E	900	1	10,0	192,800	186,830	5,97	12xR20	A4
P007	E	900	1	10,0	192,800	185,800	7,00	12xR20	A4
P008	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P009	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P010	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P011	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P012	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P013	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P014	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P015	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P016	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P017	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P018	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P019	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P020	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P021	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P022	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P023	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P024	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P025	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P026	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P027	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P028	F	900	1	12,0	193,420	184,200	9,22	12xR20	A5
P029	F	900	1	12,0	193,170	184,200	8,97	12xR20	A5
P030	G	900	1	10,0	192,910	186,980	5,93	12xR20	A4
P031	G	900	1	10,0	192,650	186,980	5,67	12xR20	A4
P032	G	900	1	10,0	192,490	186,980	5,51	12xR20	A4
P033	G	900	1	10,0	192,330	186,980	5,35	12xR20	A4
P034	G	900	1	10,0	192,170	186,980	5,19	12xR20	A4
P035	G	900	1	9,0	192,010	186,980	5,03	12xR20	A3
P036	G	900	1	9,0	191,850	186,980	4,87	12xR20	A3
P037	G	900	1	9,0	191,690	186,980	4,71	12xR20	A3
P038	G	900	1	9,0	191,530	186,980	4,55	12xR20	A3
P039	G	900	1	9,0	191,370	186,980	4,39	12xR20	A3
P040	H	900	1	8,0	191,210	186,980	4,23	12xR20	A2
P041	H	900	1	8,0	191,050	186,980	4,07	12xR20	A2
P042	H	900	1	8,0	190,890	186,980	3,91	12xR20	A2
P043	H	900	1	8,0	190,730	186,980	3,75	12xR20	A2
P044	C	900	1	7,0	190,840	187,165	3,68	12xR20	A1

Označení piloty	Řez	Průměr piloty	Počet pilot	Délka piloty	Úroveň hlavy piloty	Úroveň výkopu	Výška SB	Typ vyztužení	Typ armokoše
[-]	[-]	[-]	[ks]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]	[-]	[-]
P045	C	900	1	7,0	190,940	187,165	3,78	12xR20	A1
P046	C	900	1	7,0	191,040	187,165	3,88	12xR20	A1
P047	C	900	1	7,0	191,140	187,165	3,97	12xR20	A1
P048	C	900	1	7,0	191,240	187,165	4,07	12xR20	A1
P049	C	900	1	7,0	191,340	187,165	4,17	12xR20	A1
P050	C	900	1	8,0	191,440	187,165	4,27	12xR20	A2
P051	C	900	1	8,0	191,540	187,165	4,37	12xR20	A2
P052	C	900	1	8,0	191,640	187,165	4,47	12xR20	A2
P053	C	900	1	8,0	191,740	187,165	4,57	12xR20	A2
P054	C	900	1	8,0	191,840	187,165	4,67	12xR20	A2
P055	C	900	1	8,0	191,940	187,165	4,77	12xR20	A2
P056	C	900	1	8,0	192,040	187,165	4,87	12xR20	A2
P057	B	900	1	9,0	192,130	186,750	5,38	12xR20	A3
P058	B	900	1	9,0	192,220	186,750	5,47	12xR20	A3
P059	B	900	1	9,0	192,310	186,750	5,56	12xR20	A3
P060	B	900	1	9,0	192,400	186,750	5,65	12xR20	A3
P061	B	900	1	9,0	192,490	186,750	5,74	12xR20	A3
P062	B	900	1	9,0	192,580	186,750	5,83	12xR20	A3
P063	B	900	1	9,0	192,670	186,750	5,92	12xR20	A3
P064	B	900	1	9,0	192,760	186,750	6,01	12xR20	A3
P065	B	900	1	9,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A3
P066	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P067	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P068	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P069	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P070	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P071	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P072	A2	900	1	10,0	192,850	186,750	6,10	12xR20	A4
P073	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P074	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P075	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P076	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P077	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P078	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P079	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P080	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P081	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P082	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P083	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P084	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P085	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P086	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P087	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P088	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P089	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P090	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P091	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P092	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P093	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4

Označení piloty	Řez	Průměr piloty	Počet pilot	Délka piloty	Úroveň hlavy piloty	Úroveň výkopu	Výška SB	Typ vyztužení	Typ armokoše
[-]	[-]	[-]	[ks]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]	[-]	[-]
P094	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P095	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P096	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P097	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P098	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P099	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P100	A1	900	1	10,0	192,850	187,450	5,40	12xR20	A4
P101	-	900	1	8,0	192,850	188,300	4,55	12xR20	A2
P102	-	900	1	7,0	192,850	189,850	3,00	12xR20	A1
P103	-	900	1	7,0	192,850	190,460	2,39	12xR20	A1
		<b>900</b>	<b>103</b>	<b>999,0</b>					

# Modernizace trati Praha-Bubny - Praha-Výstaviště

## SK 01-00-04 Praha-Bubny, Provizorní kolej

### Tabulka zápor

Označení zápor	Řez	Profil zápor	Kusů zápor	Délka zápor	Délka paty zápor	Úroveň hlavy zápor	Úroveň výkopu	Výška výdřevy	Tloušťka výdřevy
[-]	[-]	[-]	[ks]	[m]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]	[mm]
Z01	I	IPE 360 (S235)	1	8,0	4,20	190,780	186,980	3,80	100
Z02	I	IPE 360 (S235)	1	8,0	4,35	190,630	186,980	3,65	100
Z03	I	IPE 360 (S235)	1	8,0	4,50	190,480	186,980	3,50	100
Z04	J	IPE 360 (S235)	1	7,0	3,65	190,330	186,980	3,35	100
Z05	J	IPE 360 (S235)	1	7,0	3,80	190,180	186,980	3,20	100
Z06	J	IPE 360 (S235)	1	7,0	3,95	190,030	186,980	3,05	100
Z07	J	IPE 360 (S235)	1	7,0	4,10	189,880	186,980	2,90	100
Z08	K	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,25	189,730	186,980	2,75	100
Z09	K	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,40	189,580	186,980	2,60	100
Z10	K	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,55	189,430	186,980	2,45	100
Z11	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,64	189,340	186,980	2,36	100
Z12	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,73	189,250	186,980	2,27	100
Z13	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,82	189,160	186,980	2,18	100
Z14	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,91	189,070	186,980	2,09	100
Z15	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	4,00	188,980	186,980	2,00	100
Z16	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	4,09	188,890	186,980	1,91	100
Z17	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	4,18	188,800	186,980	1,82	100
Z18	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	4,27	188,710	186,980	1,73	100
Z19	L	IPE 360 (S235)	1	6,0	4,36	188,620	186,980	1,64	100
Z20	-	IPE 360 (S235)	1	6,0	4,01	189,150	187,165	1,99	100
Z21	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,86	189,300	187,165	2,14	100
Z22	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,71	189,450	187,165	2,29	100
Z23	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,56	189,600	187,165	2,44	100
Z24	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,41	189,750	187,165	2,59	100
Z25	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,26	189,900	187,165	2,74	100
Z26	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	3,11	190,050	187,165	2,89	100
Z27	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	2,96	190,200	187,165	3,04	100
Z28	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	2,81	190,350	187,165	3,19	100
Z29	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	2,66	190,500	187,165	3,34	100
Z30	D	IPE 360 (S235)	1	6,0	2,51	190,650	187,165	3,49	100
Celkem		IPE 360 (S235)	30	190,0	110,7				

# Modernizace trati Praha-Bubny - Praha-Výstaviště

## SK 01-00-04 Praha-Bubny, Provizorní kolej

### Tabulka kotev a převážek

Označení kotvy	Řez	Tělo kotvy	Kusů kotev	Přesah pro napnutí	Volná délka kotvy bez přesahu pro napnutí	Délka kořene kotvy	Celková délka kotvy	Úroveň hlavy kotvy	Sklon kotvy	Předpínací síla	Profil převážky	Délka převážky
[-]	[-]	[-]	[ks]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m n.m.]	[°]	[kN]	[-]	[m]
K01	-	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	191,500	30	320	2xU280	2,0
K02	E	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,800	30	320	2xU280	1,7
K03	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K04	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K05	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K06	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K07	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K08	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K09	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K10	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K11	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K12	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K13	F	5xLp 15,3/1770	1	1,5	5,0	7,0	13,5	191,420	30	400	2xU280	1,7
K14	G	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,910	30	320	2xU280	2,0
K15	G	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,490	30	320	2xU280	2,0
K16	G	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,170	30	320	2xU280	2,0
K17	G	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	189,850	30	320	2xU280	2,0
K18	G	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	198,530	30	320	2xU280	2,0
K19	H	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	189,710	30	240	2xU280	2,0
K20	H	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	189,390	30	240	2xU280	2,0
K21	I	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	189,280	30	240	2xU280	2,5
K22	I	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	188,980	30	240	2xU280	2,5
K23	J	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	188,680	30	240	2xU280	2,5
K24	K	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	188,680	30	240	2xU280	2,5
K25	K	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	188,380	30	240	2xU280	2,5
K26	D	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	188,250	30	240	2xU280	2,5
K27	D	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	188,550	30	240	2xU280	2,5
K28	D	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	188,850	30	240	2xU280	2,5
K29	D	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	189,150	30	240	2xU280	2,5
K30	D	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	5,0	9,5	189,450	30	240	2xU280	2,5
K31	C	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	189,440	30	240	2xU280	2,0
K32	C	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	189,640	30	240	2xU280	2,0
K33	C	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	189,840	30	240	2xU280	2,0
K34	C	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	190,040	30	240	2xU280	2,0
K35	C	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	190,240	30	240	2xU280	2,0
K36	C	3xLp 15,3/1770	1	1,5	3,0	6,0	10,5	190,440	30	240	2xU280	2,0
K37	B	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,310	30	320	2xU280	2,0
K38	B	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,490	30	320	2xU280	2,0
K39	B	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,670	30	320	2xU280	2,0
K40	B	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K41	B	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K42	A2	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K43	A2	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K44	A2	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K45	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K46	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K47	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K48	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K49	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K50	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K51	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K52	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K53	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K54	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K55	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K56	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K57	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K58	A1	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K59	-	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	190,850	30	320	2xU280	2,0
K60	-	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	7,0	12,5	191,250	30	320	2xU280	2,0
K101	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K102	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K103	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K104	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7

Označení kotvy	Řez	Tělo kotvy	Kusů kotev	Přesah pro napnutí	Volná délka kotvy bez přesahu pro napnutí	Délka kořene kotvy	Celková délka kotvy	Úroveň hlavy kotvy	Sklon kotvy	Předpínací síla	Profil převázky	Délka převázky
[-]	[-]	[-]	[ks]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m n.m.]	[°]	[kN]	[-]	[m]
K105	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K106	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K107	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K108	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K109	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K110	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
K111	F	4xLp 15,3/1770	1	1,5	4,0	6,0	11,5	189,920	30	320	2xU280	1,7
Celkem		3xLp 15,3/1770	18	27,0	54,0	100,0	181,0			Celkem	2xU280	140,1
		4xLp 15,3/1770	42	63,0	168,0	283,0	514,0					
		5xLp 15,3/1770	11	16,5	55,0	77,0	148,5					